



## La gara finale del campionato „ALPE ADRIA RALLY CUP 2012“

La stagione 2012 dell'Alpe Adria Rallye Cup (AARC) si è conclusa a Idrija (Slovenia). 67 equipaggi provenienti dalla Slovenia, Italia e Austria hanno affrontato la sfida di una distanza di 60 chilometri cronometrati nelle prove speciali.

Sette su 21 equipaggi iscritti all'AARC erano al via e hanno lottato per migliorare o mantenere le proprie posizioni. La tensione prima del rally era altissima perché c'era la possibilità di tanti cambiamenti nella lotta fra i primi cinque in classifica assoluta. Si aspettava la vittoria di Alfred Kramer, il campione in carica, che prima del rally aveva occupato la leadership dell'AARC e che cercava di aggiudicarsi il titolo a Idrija.

### Alfred Kramer battuto per problemi tecnici:

Prima del Rally Idrija **Alfred Kramer** era in testa della classifica AARC con un vantaggio di 9 punti su **Marco Crozzoli**. Inoltre **Marco** avesse dovuto scartare un risultato mentre **Alfred** con la sua Mitsubishi Evo 6.5 avrebbe dovuto solo finire il rally per prendere il titolo.

**A volte però non è così facile di quanto si pensasse.** A causa di un guasto meccanico alla sua Mitsubishi Evo già un po' anziana, **Kramer/Sappl** hanno dovuto spegnere il motore già all'inizio della terza prova speciale dopo circa 3 chilometri. La vittoria assoluta era persa!

I due carinziani sono però riusciti a vincere la Divisione 1 del campionato, davanti ai toscani **Davide Giordano** e **Ezio Sichi** che hanno avuto un incidente al Rally Città di Scorzè e a causa dei gravi danni alla Mitsubishi Lancer Evo X erano costretti a abbandonare gli ultimi rally dell'AARC in Slovenia.

Le parole di **Alfred Kramer** dopo il ritiro mostrano che non è solo un buon vincitore ma che è anche in grado di accettare una sconfitta senza perdere il buonumore: "Una cosa del genere può succedere, fa parte del rally." Nonostante tutto organizziamo una festa per concludere la stagione, il 27.10. È facile festeggiare una vittoria, noi invece lo facciamo anche dopo la sconfitta!"

## L'impegno valeva la pena

**Marco Crozzoli** che come Kramer è un caposaldo dell'AARC sin dalla prima edizione nel 2012 e che aveva finito il campionato in terza posizione lo scorso anno, stavolta lo ha fatto!

**Marco** con la sua Opel Astra che era molto inferiore alla Mitsubishi di Kramer con trazione integrale, ha fatto la differenza a causa delle prestazioni veramente costanti durante l'intera stagione e ha sempre combattuto come un leone. È riuscito a finire tutti i sei rally e così ha accumulato tanti punti, navigato da **Luciano Zamparutti** e **Matteo Facchin** che si sono alternati nel corso della stagione.

Tre vittorie, due secondi posti e un quarto posto l'hanno reso il vincitore della Divisione 5 seguito da **Lino Acco/Cristina Iussa** e **Andrea Fiorot/Lisa da Re**.

**Il campionato AARC 2012 con 286 punti va in Italia.**

**Marco Crozzoli è il campione dell'Alpe Adria Rally Cup 2012!**

## Lotta avvincente e curiosa per il terzo posto assoluto del campionato AARC:

Tre equipaggi avevano la possibilità di raggiungere il terzo posto assoluto dell'AARC 2012 prima del Rally Idrija.

**Lino Acco/Cristina Iussa** su Renault Clio Maxi, **Andrea Mattieligh/Paolo Calabretta** su Renault Twingo RS e **Fabio Soravito/Francesco Maggiolino** con una Renault Clio RS hanno affrontato la sfida a Idrija.

**Andrea Mattieligh** ha dovuto superare un momento di spavento nella seconda prova speciale. Dopo una uscita di strada ha perso tanto tempo. Questa è stata già una decisione preliminare perché il 6° posto ottenuto in Slovenia era sufficiente per vincere la Divisione 3 ma con un **conto totale di 236 punti** non era ancora decisa la lotta per il posto assoluto nel campionato per i simpatici italiani. Senza quest'errore il terzo posto nella classifica finale sarebbe stato fisso. **Peccato per i due che sono riusciti a raggiungere il palco d'arrivo a tutti i sei rally disputati!**

**Lino Acco** ha raggiunto il quarto posto nel campionato ha ottenuto il secondo posto in Divisione 5, dietro a **Marco Crozzoli**. Anch'egli aveva accumulato **236 punti** per la classifica assoluta e per questo la sua posizione non era ancora definita.

**Fabio Soravito** ha compiuto la stagione con un'ottima prestazione in Slovenia, ha vinto il punteggio AARC a Idrija e ha accumulato 74 punti. **Soravito/Maggiolino** hanno vinto in Divisione 2 davanti ai connazionali **Marco Marchiol/Giuseppe Solda**, tutti e due su Renault Clio.

Anche **Soravito** aveva raggiunto l'asticella di **236 punti nella classifica assoluta dell'AARC**.

A causa della curiosa parità a punti con tre equipaggi a 236 punti nella classifica assoluta finale è stato applicato l'articolo 07 del regolamento particolare che significa:

**In caso di una parità nella classifica finale, il vincitore è il pilota che ha vinto la maggior parte delle gare.**

Di conseguenza sono state assegnate le seguenti posizioni:

3° posto assoluto – <b>Soravito/Maggiolino</b> – Renault Clio RS	236 punti – 4 gare vinte
4° posto assoluto – <b>Acco/Iussa</b> - Renault Clio Maxi	236 punti – 3 gare vinte
5° posto assoluto – <b>Mattieligh/Calabretta</b> – Renault Twingo	236 punti – 0 gare vinte

**Altri due equipaggi hanno migliorato le proprie posizioni in Slovenia:**

**Sergio Graffi/Michele Ceretti** con l'Opel Corsa 16V sono letteralmente volati al terzo posto del punteggio AARC a Idrija e così sono riusciti a migliorare la posizione nel campionato.

**Sergio** che ha disputato solo 4 rally è stato ammesso alla classifica finale e in Divisione 3 ha raggiunto un buon secondo posto dietro ai vincitori **Mattieligh/Calabretta** su Renault Twingo.

**Angelo Martinis/Andrea Valentinis** con la Citroen Saxo hanno raggiunto il quinto posto a Idrija e con questo risultato si sono migliorati nella classifica finale dal 9° al 7° posto. In Divisione 3 hanno finito il campionato AARC 2012 in terza posizione.

**Altri vincitori di classe che hanno ottenuto degli ottimi risultati in vista della classifica assoluta:**

**Marco Marchiol/Giuseppe Solda** non hanno partecipato alla gara slovena e occupano il 9° posto assoluto e la seconda posizione in Divisione 2.

**Davide Giordano/Ezio Sichi** hanno abbandonato le gare slovene a causa della macchina distrutta e si sono piazzati al 10° posto assoluto e al secondo posto in Divisione 1.

Anche **Stefano dal Gobbo/Massimo Trentin** non hanno partecipato alle ultime due gare per motivi finanziari. La propria vittoria nella classe Junior era stata fissata già prima e inoltre sono al 11° posto della classifica assoluta.

**Andrea Fiorot/Lisa da Re** hanno abbandonato il Rally Idrija ma la terza posizione in Divisione 5 non è stato mai in pericolo.

**Dei team non ammessi alla classifica finale assoluta perché hanno disputato meno di 3 Rally:**

Marco Zannier/Marsha Zanet	Renault Clio	solo 2 Rally
Enrico Zille/Franco Durat	Peugeot 106	solo 2 Rally
Vanessa Polonia/Chiara Corso	Peugeot 106	solo 1 Rally
Alessandro/Prosdocimo/Mauro Nadin	Renault Clio R3	solo 1 Rally ritiro per incidente
Stefano Peruch/Andrea Budoia	Renault Clio	solo 1 Rally
Alfredo Stival/Marco Tronchin	Renault Clio RS	solo 2 Rally
Cristian Secondin/Denis Pozzo	Citroen C2 S1600	solo 2 Rally
Alberto Turolo/Laura Stromendo	Mitsubishi EVO 9	solo 1 Rally ritiro per problemi tecnici
Robert Surtmann/Michi Uschan	Mitsubishi EVO 5	solo 2 Rally ritiri per incidenti
Hannes Pink/Udo Butollo	Lancia Delta Integrale	solo 2 Rally poi ritiro per incidente

**Classifica della terza edizione del campionato ALPE ADRIA RALLY CUP 2012:**

1. Marco Crozzoli/ Zamparutti/Facchin	(I)	Opel Astra	286 Punti
2. Alfred Kramer/Siegmund Sappl	(A)	Mitsubishi EVO 6,5	279 Punti
3. Fabio Soravito/Francesco Maggiolino	(I)	Renault Clio RS	236 Punti
4. Lino Acco/Christina Iussa	(I)	Renault Clio Maxi	236 Punti
5. Andrea Mattieligh/Paolo Calabretta	(I)	Renault Twingo R2B	236 Punti
6. Sergio Graffi/Michele Ceretti	(I)	Opel Corsa 16V	201 Punti
7. Angelo Martinis/Andrea Valentinis	(I)	Citroen Saxo VTS	181 Punti
8. Andrea Fiorot/Lisa Da Re	(I)	Peugeot 205 Rallye	150 Punti
9. Marco Marchiol/Giuseppe Solda	(I)	Renault Clio	126 Punti
10. Davide Giordano/Ezio Sichi	(I)	Mitsubishi EVO X	103 Punti
11. Stefano dal Gobbo/Massimo Trentin	(I)	Rover MG ZR 105	93 Punti

## **Classifiche AARC 2012 Divisione per Divisione:**

### **Divisione 1:**

1. Alfred Kramer/Siegmond Sappl (A)	Mitsubishi EVO 6,5	279 punti
2. Davide Giordano/Ezio Sichi (I)	Mitsubishi EVO X	103 punti

### **Divisione 2:**

1. Fabio Soravito/Francesco Maggiolino (I)	Renault Clio RS	236 punti
2. Marco Marchiol/Giuseppe Solda (I)	Renault Clio	126 punti

### **Divisione 3:**

1. Andrea Mattieligh/Paolo Calabretta (I)	Renault Twingo R2B	236 punti
2. Sergio Graffi/Michele Ceretti (I)	Opel Corsa 16V	201 punti
3. Angelo Martinis/Andrea Valentinis (I)	Citroen Saxo VTS	181 punti

### **Divisione 4 (Junior):**

1. Stefano dal Gobbo/Massimo Trentin(I)	Rover MG ZR 105	93 punti
---	-----------------	----------

### **Divisione 5:**

1. Marco Crozzoli/ Zamparutti/Facchin (I)	Opel Astra	286 punti
2. Lino Acco/Christina Iussa (I)	Renault Clio Maxi	236 punti
3. Andrea Fiorot/Lisa Da Re (I)	Peugeot 205 Rallye	150 punti

Complimenti e congratulazioni a tutti i vincitori per le prestazioni e ringraziamo tutti i team che hanno partecipato al campionato Alpe Adria Rally Cup 2012!

È stato un gran piacere accompagnarvi durante la stagione 2012 !

Per la stagione 2013 sono previste delle modificazioni per quanto riguarda il sistema del punteggio. Il regolamento particolare sarà pubblicato sul nostro sito web a gennaio. Speriamo di avere un numero di partecipanti ancora più alto rispetto a quest'anno per essere in grado di pagare dei montepremi più alti. Con vostro aiuto e un po' di promozione dalla parte vostra ci riusciremo.

Vi auguriamo una bella conclusione dell'anno

**Alexandra  
&  
Wolfgang Troicher**