



Programm



**Gleichmäßigkeits-Zuverlässigkeitsfahrt
für Oldtimer & Youngtimer bis Bj. 1996**



14. & 15. Juli 2017

Wunderschöne Oldtimer am Samstag durch Grades und Metnitz!

Start & Ziel am 14./15. Juli beim Seppenbauer in St. Salvator

Das Automuseum und das Landhotel Seppenbauer in St. Salvator werden in Zukunft die „RM – Gurktal Classic“ beheimaten. Mit der „**Seppenbauer Classic Trophy**“ wird auch ein neuer Wettbewerb ausgeschrieben und erstmals bereits Freitag gestartet.

Die wunderschönen Oldtimer werden bereits im Vorfeld direkt am Startparkplatz vor dem Seminarhotel Seppenbauer aufgestellt und können dort am

Freitag, den 14.07. ab ca. 15:00 Uhr von den Fans besichtigt werden.

Los geht's dann am Freitag im Minutentakt um 16:15 Uhr und die ersten Fahrzeuge werden ab 18:10 Uhr wieder im Etappenziel Seppenbauer erwartet.

Zeitplan für alle Oldtimerfans am Samstag 15. Juli 2017

Ab 09:10 Uhr wird das erste Vorkriegsauto am Raiffeisenparkplatz erwartet

Ab 09:40 Uhr werden 70 Oldtimer durch Grades nach Metnitz erwartet

Ein absoluter Pflichttermin für alle Oldtimerfans!

Am Samstag um 09:00 Uhr wird die zweite Etappe und die „RM Gurktal Classic“ beim Seppenbauer gestartet und über Grades, Metnitz, die Flattnitz, das Gurktal, Weitensfeld, Pisweg, Kraig, Sand und St. Veit geführt. Die Strecke geht dann am Magdalensberg vorbei, zu einer ZK bei der Firma **Roth /Miklau in Klagenfurt** und anschließend zu **Autohaus Pammer**, wo die Fahrzeuge ab ca. **12:00** zur Mittagsrast eintreffen werden. **Aufenthalt der Fahrzeuge 90 Minuten!** Der Nachmittag führt in das Rosental zur Firma Tarco und nach St. Veit, zum letzten **SP - Start bei Karosserie Puck**, mit dem **Ziel beim Hüglwirt in Hunnenbrunn**. Von dort aus geht es dann gemütlich in die letzte Etappe, die ins Ziel zum Seppenbauer Automuseum und Landhotel nach St. Salvator führt. Zieleinlauf in St. Salvator am Samstag ab 16:30 Uhr.

Nähere Infos unter: www.kaernten-rallye.at

