

## Investitionen für die Trinkwasserversorgung

LIEBENFELS. In der Gemeinderatssitzung in Liebenfels wurden letzte Woche Investitionen im Wasserhaushalt beschlossen. Für die Sicherung der Trinkwasserversorgung bzw. Instandhaltungsarbeiten bei den Anlagen (Einfriedung der Hochbehälter Ganskragen, neue Türen beim Hochbehälter Pulst und Ulrichsberg,

Einbau von drei Trinwasserstands-Alarmierungen in Hochbehältern) werden 150.000 Euro investiert. Zudem sollen demnächst in Glantschach zwei Bauparzellen um rund 45.000 Euro angekauft werden. Die Kärntner Heimstätte beabsichtigt im Ortszentrum 40 Wohnungen zu errichten.

**BALKONE & ZÄUNE  
AUS ALUMINIUM**

**Leeb**  
BALKONE ZÄUNE

MEIN  
SCHÖNSTER  
PLATZ AN  
DER SONNE

Gratishotline: 0800 20 2013 | [www.leeb-balkone.com](http://www.leeb-balkone.com)

**SPIELBERG  
Musik-  
FESTIVAL  
2017**

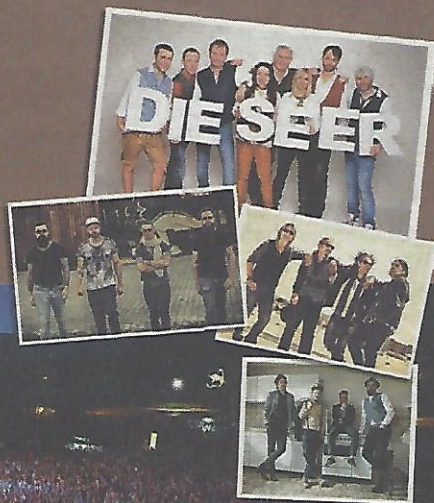
PROJEKT-SPIELBERG.COM

**DAS OPEN AIR  
26.08.2017  
AM RED BULL RING**

**DIE SEER  
DJANGO 3000  
SOLOzuVIERT  
MAINFELT  
U.V.M.**

**SPIELBERG**  
MUSIK-EST-ORKE

erxstv



JETZT TICKETS SICHERN! [PROJEKT-SPIELBERG.COM](http://PROJEKT-SPIELBERG.COM)

## Oldtimer fahren heuer erstmals bis ins Rosental

GURKTAL. Bereits zum 8. Mal geht am kommenden Wochenende die Gurktal Classic über die Bühne. Sowohl am Freitag, als auch am Samstag werden zahlreiche Oldtimer durch den Bezirk St. Veit fahren.

Neu im Programm ist heuer die 1. Seppenbauer Classic Trophy, die bereits am Freitag startet. Um 16.15 fahren die Oldtimer vor der Seminarwelt Seppenbauer Richtung Friesach los. „Am Hauptplatz gibt es die erste Passierkontrolle. Dann geht es weiter nach Micheldorf, Hirt und Althofen“, so Veranstalter Wolfgang Troicher. Danach geht es wieder zurück nach Friesach, ehe die Zielankunft des ersten Tages um 18 Uhr wieder in St. Salvator erfolgt.

### Es geht ins Rosental

Am nächsten Tag geht es schließlich mit der eigentlichen Gurktal Classic los, die heuer mit der Firma RM Bau-träger aus Klagenfurt einen neuen Hauptsponsor hat. „Damit ist der Fortbestand der Classic in den nächsten Jahren gesichert“, meint Troicher. Nachdem die Fahrzeuge wieder in St. Salvator losfahren, wartet am zweiten Tag aber eine deutlich längere Route als in den Jahren zuvor. Neben dem Metnitz-, Gurk- und Glantal durchqueren die ca. 70 Teams erstmals das Rosental.



**Troicher organisiert die 8. Gurktal Classic**

Plieschnig

Nach einer Passierkontrolle um 11.30 Uhr folgt die Mittagspause beim Autohaus Pammer in Klagenfurt. „Für alle Oldtimerfans ist dies eine tolle Gelegenheit, die wunderschönen Fahrzeuge zu bestaunen“, rät Wolfgang Troicher.

### Stationen zum Zusehen

Anschließend folgen die Stopps im Rosental, wo es über St. Jakob, St. Egyden, Schiefing, Keutschach, Reifnitz, Hallegg, Wölfnitz, Pitzelstätten und Liebenfels zurück zum Start der letzten Sonderprüfung in St. Veit geht. Diese beginnt um 15:40 Uhr bei Karosserie Puck in St. Veit und endet am Parkplatz vom Hügelwirt in Sand bei St. Veit. Abschließend beenden die Teilnehmer die 8. Gurktal Classic mit dem Rückweg nach St. Salvator, wo das erste Fahrzeug um 16.30 Uhr erwartet wird.



**Das älteste Fahrzeug, das bei der Gurktal Classic am Star ist: ein Buick Baujahr 1923 mit Pilot Jakob Miklau**