



La gara finale del campionato „ALPE ADRIA RALLY CUP 2012“

La stagione 2012 dell'Alpe Adria Rallye Cup (AARC) si è conclusa a Idrija (Slovenia). 67 equipaggi provenienti dalla Slovenia, Italia e Austria hanno affrontato la sfida di una distanza di 60 chilometri cronometrati nelle prove speciali.

Sette su 21 equipaggi iscritti all'AARC erano al via e hanno lottato per migliorare o mantenere le proprie posizioni. La tensione prima del rally era altissima perché c'era la possibilità di tanti cambiamenti nella lotta fra i primi cinque in classifica assoluta. Si aspettava la vittoria di Alfred Kramer, il campione in carica, che prima del rally aveva occupato la leadership dell'AARC e che cercava di aggiudicarsi il titolo a Idrija.

Alfred Kramer battuto per problemi tecnici:

Prima del Rally Idrija **Alfred Kramer** era in testa della classifica AARC con un vantaggio di 9 punti su **Marco Crozzoli**. Inoltre **Marco** avesse dovuto scartare un risultato mentre **Alfred** con la sua Mitsubishi Evo 6.5 avrebbe dovuto solo finire il rally per prendere il titolo.

A volte però non è così facile di quanto si pensasse. A causa di un guasto meccanico alla sua Mitsubishi Evo già un po' anziana, **Kramer/Sappl** hanno dovuto spegnere il motore già all'inizio della terza prova speciale dopo circa 3 chilometri. La vittoria assoluta era persa!

I due carinziani sono però riusciti a vincere la Divisione 1 del campionato, davanti ai toscani **Davide Giordano** e **Ezio Sichi** che hanno avuto un incidente al Rally Città di Scorzè e a causa dei gravi danni alla Mitsubishi Lancer Evo X erano costretti a abbandonare gli ultimi rally dell'AARC in Slovenia.

Le parole di **Alfred Kramer** dopo il ritiro mostrano che non è solo un buon vincitore ma che è anche in grado di accettare una sconfitta senza perdere il buonumore: "Una cosa del genere può succedere, fa parte del rally." Nonostante tutto organizziamo una festa per concludere la stagione, il 27.10. È facile festeggiare una vittoria, noi invece lo facciamo anche dopo la sconfitta!"

L'impegno valeva la pena

Marco Crozzoli che come Kramer è un caposaldo dell'AARC sin dalla prima edizione nel 2012 e che aveva finito il campionato in terza posizione lo scorso anno, stavolta lo ha fatto!

Marco con la sua Opel Astra che era molto inferiore alla Mitsubishi di Kramer con trazione integrale, ha fatto la differenza a causa delle prestazioni veramente costanti durante l'intera stagione e ha sempre combattuto come un leone. È riuscito a finire tutti i sei rally e così ha accumulato tanti punti, navigato da **Luciano Zamparutti** e **Matteo Facchin** che si sono alternati nel corso della stagione.

Tre vittorie, due secondi posti e un quarto posto l'hanno reso il vincitore della Divisione 5 seguito da **Lino Acco/Cristina Iussa** e **Andrea Fiorot/Lisa da Re**.

Il campionato AARC 2012 con 286 punti va in Italia.

Marco Crozzoli è il campione dell'Alpe Adria Rally Cup 2012!

Lotta avvincente e curiosa per il terzo posto assoluto del campionato AARC:

Tre equipaggi avevano la possibilità di raggiungere il terzo posto assoluto dell'AARC 2012 prima del Rally Idrija.

Lino Acco/Cristina Iussa su Renault Clio Maxi, **Andrea Mattieligh/Paolo Calabretta** su Renault Twingo RS e **Fabio Soravito/Francesco Maggiolino** con una Renault Clio RS hanno affrontato la sfida a Idrija.

Andrea Mattieligh ha dovuto superare un momento di spavento nella seconda prova speciale. Dopo una uscita di strada ha perso tanto tempo. Questa è stata già una decisione preliminare perché il 6° posto ottenuto in Slovenia era sufficiente per vincere la Divisione 3 ma con un **conto totale di 236 punti** non era ancora decisa la lotta per il posto assoluto nel campionato per i simpatici italiani. Senza quest'errore il terzo posto nella classifica finale sarebbe stato fisso. **Peccato per i due che sono riusciti a raggiungere il palco d'arrivo a tutti i sei rally disputati!**

Lino Acco ha raggiunto il quarto posto nel campionato ha ottenuto il secondo posto in Divisione 5, dietro a **Marco Crozzoli**. Anch'egli aveva accumulato **236 punti** per la classifica assoluta e per questo la sua posizione non era ancora definita.

Fabio Soravito ha compiuto la stagione con un'ottima prestazione in Slovenia, ha vinto il punteggio AARC a Idrija e ha accumulato 74 punti. **Soravito/Maggiolino** hanno vinto in Divisione 2 davanti ai connazionali **Marco Marchiol/Giuseppe Solda**, tutti e due su Renault Clio.

Anche **Soravito** aveva raggiunto l'asticella di **236 punti nella classifica assoluta dell'AARC**.

A causa della curiosa parità a punti con tre equipaggi a 236 punti nella classifica assoluta finale è stato applicato l'articolo 07 del regolamento particolare che significa:

In caso di una parità nella classifica finale, il vincitore è il pilota che ha vinto la maggior parte delle gare.

Di conseguenza sono state assegnate le seguenti posizioni:

3° posto assoluto – Soravito/Maggiolino – Renault Clio RS	236 punti – 4 gare vinte
4° posto assoluto – Acco/Iussa - Renault Clio Maxi	236 punti – 3 gare vinte
5° posto assoluto – Mattieligh/Calabretta – Renault Twingo	236 punti – 0 gare vinte

Altri due equipaggi hanno migliorato le proprie posizioni in Slovenia:

Sergio Graffi/Michele Ceretti con l'Opel Corsa 16V sono letteralmente volati al terzo posto del punteggio AARC a Idrija e così sono riusciti a migliorare la posizione nel campionato.

Sergio che ha disputato solo 4 rally è stato ammesso alla classifica finale e in Divisione 3 ha raggiunto un buon secondo posto dietro ai vincitori **Mattieligh/Calabretta** su Renault Twingo.

Angelo Martinis/Andrea Valentinis con la Citroen Saxo hanno raggiunto il quinto posto a Idrija e con questo risultato si sono migliorati nella classifica finale dal 9° al 7° posto. In Divisione 3 hanno finito il campionato AARC 2012 in terza posizione.

Altri vincitori di classe che hanno ottenuto degli ottimi risultati in vista della classifica assoluta:

Marco Marchiol/Giuseppe Solda non hanno partecipato alla gara slovena e occupano il 9° posto assoluto e la seconda posizione in Divisione 2.

Davide Giordano/Ezio Sichi hanno abbandonato le gare slovene a causa della macchina distrutta e si sono piazzati al 10° posto assoluto e al secondo posto in Divisione 1.

Anche **Stefano dal Gobbo/Massimo Trentin** non hanno partecipato alle ultime due gare per motivi finanziari. La propria vittoria nella classe Junior era stata fissata già prima e inoltre sono al 11° posto della classifica assoluta.

Andrea Fiorot/Lisa da Re hanno abbandonato il Rally Idrija ma la terza posizione in Divisione 5 non è stato mai in pericolo.

Dei team non ammessi alla classifica finale assoluta perché hanno disputato meno di 3 Rally:

Marco Zannier/Marsha Zanet	Renault Clio	solo 2 Rally
Enrico Zille/Franco Durat	Peugeot 106	solo 2 Rally
Vanessa Polonia/Chiara Corso	Peugeot 106	solo 1 Rally
Alessandro/Prosdocimo/Mauro Nadin	Renault Clio R3	solo 1 Rally ritiro per incidente
Stefano Peruch/Andrea Budoia	Renault Clio	solo 1 Rally
Alfredo Stival/Marco Tronchin	Renault Clio RS	solo 2 Rally
Cristian Secondin/Denis Pozzo	Citroen C2 S1600	solo 2 Rally
Alberto Turolo/Laura Stromendo	Mitsubishi EVO 9	solo 1 Rally ritiro per problemi tecnici
Robert Surtmann/Michi Uschan	Mitsubishi EVO 5	solo 2 Rally ritiri per incidenti
Hannes Pink/Udo Butollo	Lancia Delta Integrale	solo 2 Rally poi ritiro per incidente

Classifica della terza edizione del campionato ALPE ADRIA RALLY CUP 2012:

1. Marco Crozzoli/ Zamparutti/Facchin	(I)	Opel Astra	286 Punti
2. Alfred Kramer/Siegmund Sappl	(A)	Mitsubishi EVO 6,5	279 Punti
3. Fabio Soravito/Francesco Maggiolino	(I)	Renault Clio RS	236 Punti
4. Lino Acco/Christina Iussa	(I)	Renault Clio Maxi	236 Punti
5. Andrea Mattieligh/Paolo Calabretta	(I)	Renault Twingo R2B	236 Punti
6. Sergio Graffi/Michele Ceretti	(I)	Opel Corsa 16V	201 Punti
7. Angelo Martinis/Andrea Valentinis	(I)	Citroen Saxo VTS	181 Punti
8. Andrea Fiorot/Lisa Da Re	(I)	Peugeot 205 Rallye	150 Punti
9. Marco Marchiol/Giuseppe Solda	(I)	Renault Clio	126 Punti
10. Davide Giordano/Ezio Sichi	(I)	Mitsubishi EVO X	103 Punti
11. Stefano dal Gobbo/Massimo Trentin	(I)	Rover MG ZR 105	93 Punti

Classifiche AARC 2012 Divisione per Divisione:

Divisione 1:

1. Alfred Kramer/Siegmond Sappl (A)	Mitsubishi EVO 6,5	279 punti
2. Davide Giordano/Ezio Sichi (I)	Mitsubishi EVO X	103 punti

Divisione 2:

1. Fabio Soravito/Francesco Maggiolino (I)	Renault Clio RS	236 punti
2. Marco Marchiol/Giuseppe Solda (I)	Renault Clio	126 punti

Divisione 3:

1. Andrea Mattieligh/Paolo Calabretta (I)	Renault Twingo R2B	236 punti
2. Sergio Graffi/Michele Ceretti (I)	Opel Corsa 16V	201 punti
3. Angelo Martinis/Andrea Valentinis (I)	Citroen Saxo VTS	181 punti

Divisione 4 (Junior):

1. Stefano dal Gobbo/Massimo Trentin(I)	Rover MG ZR 105	93 punti
---	-----------------	----------

Divisione 5:

1. Marco Crozzoli/ Zamparutti/Facchin (I)	Opel Astra	286 punti
2. Lino Acco/Christina Iussa (I)	Renault Clio Maxi	236 punti
3. Andrea Fiorot/Lisa Da Re (I)	Peugeot 205 Rallye	150 punti

Complimenti e congratulazioni a tutti i vincitori per le prestazioni e ringraziamo tutti i team che hanno partecipato al campionato Alpe Adria Rally Cup 2012!

È stato un gran piacere accompagnarvi durante la stagione 2012 !

Per la stagione 2013 sono previste delle modificazioni per quanto riguarda il sistema del punteggio. Il regolamento particolare sarà pubblicato sul nostro sito web a gennaio. Speriamo di avere un numero di partecipanti ancora più alto rispetto a quest'anno per essere in grado di pagare dei montepremi più alti. Con vostro aiuto e un po' di promozione dalla parte vostra ci riusciremo.

Vi auguriamo una bella conclusione dell'anno

**Alexandra
&
Wolfgang Troicher**