



Ausschreibung

Ausfahrt

für Oldtimer / Youngtimer und für besondere Sportwagen und Cabrios jüngerer Epochen

RM Classic am Samstag, den 10.07.2021

Vorwort:

Liebe Classic Freunde!

Die „RM- Classic“ wird am 10. Juli 2021 unter Einhaltung der Covid-19 Sicherheitsmaßnahmen durchgeführt.

Neben der schon gewohnt schönen Streckenführung über die schönsten Straßen Kärntens, legen wir wieder besonderen Wert auf die Gemeinsamkeit, die Freude am Autofahren und auf die Gemütlichkeit.

Neben Old- und Youngtimern bis BJ. 1990, sind auch Teams mit besonderen Sportwägen und Cabrios jüngerer Epochen bei uns herzlichst willkommen.

Verschiedene kleine Prüfungen entlang der Strecke sind geplant, um dieser Autofahrt auch einen zusätzlichen Reiz zu geben und um den sportlichen Aspekt nicht zu vergessen, werden je zwei Sonderprüfungen (SP) am Vormittag (Lichtschrankenmessung) und zwei Sonderprüfungen am Nachmittag zu genauerem Fahren einladen. **(keine Schnittprüfungen)**

Wir wollen damit, Piloten und Teams ansprechen, die nicht mit den modernsten Zeitmessgeräten um tausendstel Sekunden kämpfen, sondern mit Stoppuhren wie damals ihre Zeit messen und dann gemeinsam mit ihren Mitbewerbern beim Zieleinlauf noch über ihre „Hoppalas“ lachen können. Einen schönen Tag mit Gleichgesinnten, Genuss und Spaß sollen dabei im Vordergrund stehen. **Jegliche Proteste sind ausnahmslos verboten!**

- Die Nennung ist bereits online möglich. www.kaernten-rallye.at
- Maximale 30 Teams werden angenommen!
- Nennungen mit eingezahltem Nenngeld werden bevorzugt behandelt!
- Die Nennliste wird wöchentlich aktualisiert.
- Das Nenngeld beträgt pro Team € 150.-

Wir würden uns freuen, Euch wieder bei uns begrüßen zu dürfen.

SPORT & EVENTVEREIN ST. VEIT/GLAN
Wolfgang & Alexandra Troicher

Grundlagen der RM Classic

Die **RM-Classic ist eine Ausfahrt**, die als Gleichmäßigkeitsfahrt mit **ca. 150-200 Kilometer** durchgeführt wird. Die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO), als auch die in dieser Ausschreibung getroffenen Regelungen und eventueller Ergänzungen/Bulletins, sind vorbehaltlos einzuhalten.

An keiner Stelle und zu keinem Zeitpunkt wird von den Teilnehmern die Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten und/oder kürzesten Fahrzeiten verlangt. Der gesamten Ausfahrt liegt eine Durchschnittsgeschwindigkeit von unter 50 km/h zugrunde.

Die Streckenführung, sowie die Zeitkontrollen (ZK), Passierkontrollen (PK) und die Zeitnahme-Messstellen (Start & Ziel auf Sollzeitprüfungen) **werden in keinem Road-Book, sondern nur in einem Streckenplan angegeben.**

Prüfungen mit Schnittgeschwindigkeit sind bei der RM-Classic nicht vorgesehen.

Auf allen Verbindungsstrecken und den Prüfungen gilt uneingeschränkt die StVO.

Leistungen der Organisation sind:

Planung, Organisation und Durchführung der „RM Classic“.

Die Teilnehmer erhalten je zwei Startnummern für die Türen, eine Startnummer für die Frontscheibe, ein Schild und je einen Strecken- bzw. Zeitplan und Zeitkarten.

Das Mittag- und Abendessen ist ein Teil der Ausfahrt und wird von der Organisation bezahlt.

Sämtliche Getränke bei Kaffeepause, Mittagessen oder Abendessen müssen selbst bezahlt werden.

Organisation

Sport & Eventverein St.Veit/Glan (SEV)

ZVR: 597950562

A-9300 St. Veit/Glan, Spitalgasse 15

Tel.: 0664/3713372

www.kaernten-rallye.at

Organisationsleiter: Wolfgang Troicher Tel.: 0664/3713372

Alexandra Troicher Tel.: 0664/3356652

Zeitnahme: SEV-St. Veit

Auswertung: Paul Selinger

Hans Broos

Alexandra Troicher

Das **Büro** befindet sich am Freitag, 09.07. 2021 ab 17:00 Uhr (freiwillige Abnahme) und
am Samstag, 10.07. 2021 ab 08:00 Uhr (Abnahme)
im **Gasthof SONNHOF** 9300 St. Veit /Glan, Völkermarkter Str. 37.

Zimmerreservierung: im **Gasthof SONNHOF**, 9300 St.Veit/Glan, Völkermarkter Str. 37
gasthof@sonn-hof.at

Alle Zimmerreservierungen bitte selbst vorzunehmen.

Zeitplan

10.05.2021 Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennliste

07.07.2021 Nennschluss

Freitag 09.07.2021

17:00 Uhr Freiwillige administrative Abnahme für Samstag, bis ca. 18:30 Uhr im Sonnhof

Samstag 10.07.2021

08:00 Uhr Öffnung des Rallyebüros und administrative Abnahme **im Sonnhof**

09:00 Uhr **Fahrerbesprechung** unmittelbarer Nähe, am Parkplatz Sonnhof

09:30 Uhr **START** des ersten Teilnehmers **vor dem Sonnhof**

16:00 Uhr **ZIEL** des ersten Teilnehmers **beim „Gasthof MÜLLER“ in Kraig**

18:00 Uhr **Gemeinsames Abendessen und Ehrung im „Gasthof Müller“**

Die RM Classic beginnt mit der Dokumentenabnahme und endet mit Abendessen und Ehrung.

Zugelassene Teilnehmer

Alle in- und ausländischen Oldtimerfreunde sind herzlich willkommen. Ein Fahrer und ein Beifahrer bilden ein Team. Ein Fahrerwechsel innerhalb des genannten Teams ist zulässig. Der jeweilige Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis/Führerscheins sein. Spezielle Motorsportlizenzen sind nicht erforderlich.

Das Alter des Beifahrers ist freigestellt. Minderjährige Beifahrer werden nur mit einer entsprechenden schriftlichen Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten zugelassen.

Die Anzahl der Teilnehmer ist auf max. 30 Teams begrenzt. Die Reihung erfolgt nach Eingang des Nenngeldes!

Zugelassene Fahrzeuge

Grundsätzlich sind alle Old- und Youngtimer, deren Erstzulassungsdatum vor dem 01.01.1991 liegt, zugelassen.

Weiters können auch jüngere Fahrzeuge (ab BJ. 1991) mit besonderer Historie oder Seltenheit von der Organisationsleitung zugelassen werden. Vorzugsweise Sportwagen und Cabrios, welche sich in einem guten Zustand befinden und dadurch die Veranstaltung aufwerten.

Fahrzeuge, welche nicht der STVO entsprechen oder durch ihren Zustand dem Ansehen der RM Classic schaden, können durch die Organisation von der Teilnahme zurückgewiesen werden.

Klasseneinteilung!

Da es bei einer Gleichmäßigkeitsveranstaltung unter Einhaltung der STVO nicht auf das Baujahr der Fahrzeuge oder auf den Hubraum ankommt, ergibt das Baujahr des ersten Piloten die Einteilung in die Wertungsklasse.

Damen werden, wie es sich gehört, ohne Abfrage des Geburtsdatums, alle gemeinsam in der Lady- Klasse gewertet.

WERTUNGSKLASSEN:

| | |
|----------|--|
| Klasse 1 | Geburtstag bis zum 31.12.1945 |
| Klasse 2 | Geburtstag vom 01.01.1946 bis 31.12.1965 |
| Klasse 3 | Geburtstag vom 01.01.1966 bis 31.12.1985 |
| Klasse 4 | Geburtstag ab dem 01.01.1986 |
| Klasse 5 | Lady-Klasse ohne Geburtstagsangaben |

Nennungen / Nenngeld

Nennungen sind ausschließlich schriftlich und auf dem originalen Nennformular oder per ONLINE-NENNUNG über die Homepage des Organisators - **www.kaernten-rallye.at** - möglich.

Nennungen sollten bitte vollständig und gut lesbar ausgefüllt sein. Die Angaben zum Beifahrer sind bis zur Dokumentenabnahme möglich. Die Nennungen sind bitte ausnahmslos zu richten an:

Sport & Eventverein St.Veit/Glan

A-9300 St. Veit/Glan, Spitalgasse 15

Tel.: 0664/3713372 / Mail: rallye.sanktveit@gmail.com

Formlose Nennungen per E-Mail können nur anerkannt werden, wenn alle geforderten Angaben gemacht wurden. Die Nennliste in der HP wird alle Wochen aktualisiert, sodass Ihr eure eingegangene Nennung kontrollieren könnt. Das Nenngeld zur **RM-Classic 2021** beträgt **€ 150.-** excl. eventueller Mautgebühren.

Das Nenngeld gilt je Fahrzeug mit Fahrer und Beifahrer und beinhaltet alle Leistungen der RM Classic. Eine fixe Startnummernvergabe erfolgt immer erst nach Eingang des gesamten Nenngeldes auf dem Konto der Organisation. Der Organisator behält sich das Recht vor, die RM Classic zu verschieben oder abzusagen.

Das Nenngeld wird nur bei Absage der Ausfahrt bzw. bei Ablehnung eines Teams zu 100% zurückerstattet.

Diese Regelung gilt auch, wenn ein Team seinen Start aus dringlichen Gründen absagen muss und uns eine schriftliche Absage bis zum Nennschluss der RM Classic zukommen lässt. Bei nicht erscheinen eines Teams am Start, ohne vorheriger schriftliche Absage gilt das Nenngeld als Reuegeld und wird nicht retourniert.

Das Nenngeld sollte bitte bis spätestens zum Nennschluss beim Veranstalter eingelangt sein.

Wir bitten daher um gleichzeitige Überweisung auf das Konto des

Sport & Eventverein St.Veit/Glan

IBAN: AT982070604400120871

BIC: KSPKAT2KXXX

Verpflichtung der Teilnehmer:

Alle Fahrzeuge müssen ordentlich zur Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen sein und den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Mit der Abgabe der Nennung wird dies von jedem Teilnehmer bestätigt. Die alleinige Verantwortung für Zulassung und Verkehrssicherheit liegt beim Fahrer bzw. Halter des teilnehmenden Fahrzeuges.

Presserechte

Der Organisator behält sich das Recht vor, dass während der RM Classic produzierte Foto- Film- und Videoaufnahmen zu jeglichen Zwecken verwendet werden können. Es entstehen daraus keine wie immer gearteten Ansprüche, auch wenn die Veröffentlichung in keinem unmittelbaren Zusammenhang mit der Veranstaltung steht. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung den Verzicht auf die Persönlichkeitsrechte an zuvor genannten Foto- Film- und Videoaufnahmen.

Datenschutz:

Am 25. Mai 2018 sind die Bestimmungen der **EU-Datenschutz-Grundverordnung** (DSGVO), die für Ihre persönlichen Daten noch mehr Sicherheit und Schutz bringen, in Kraft getreten.

Ihre Zustimmung zur persönlichen Kontaktaufnahme erklären Sie mit Abgabe ihrer Nennung und somit einverstanden, dass wir ihre Kontaktdaten (Namen, Adresse und E-Mail) für an Sie direkt gerichtete Informationen, Neuigkeiten, Änderungen, Ausführungsbestimmungen, etc. verwenden dürfen.

Ihre Adresse wird von uns niemals an Dritte weitergegeben, außer wenn wir gesetzlich dazu verpflichtet sind.

Ihnen stehen grundsätzlich die Rechte auf Auskunft, Berichtigung, Löschung, Einschränkung, Datenübertragbarkeit, Widerruf und Widerspruch zu. Hierfür reicht eine entsprechende, einfache Mitteilung an die Organisationsleitung:

Sport & Eventverein St. Veit/Glan

9300 St. Veit/Glan, Spitalgasse 15
rallye.sanktveit@gmail.com

Ergänzungen zur Anwendung und Auslegung der Ausschreibung

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach den Erfordernissen ergänzt oder geändert werden. Jede Ergänzung oder Änderung wird als **Bulletin** in nummerierter Reihenfolge, bis zum Startzeitpunkt des ersten Teams im Büro, zu Zeitpunkten danach rechtzeitig an der nächsten, noch von allen Teams anzufahrenden Kontrolle angesagt und/oder veröffentlicht.

Bulletins werden sofort nach Veröffentlichung zum Teil dieser Ausschreibung.

Verbindliche Aussagen zur Anwendung und Auslegung der Ausschreibung trifft der Fahrtleiter oder der Organisationsleiter. Letzte endgültige Entscheidungen bleiben ausschließlich diesen Personen vorbehalten.

Fahrzeugkennzeichnung (Startnummer, Veranstalterwerbung & Abnahme

Jedes Team erhält nach erfolgreicher Dokumentenabnahme Startnummern und die **verbindlich vom Organisator gestellte Werbung**. Fahrzeuge ohne Kennzeichnung und/oder ohne Werbung können vom Start zurückgewiesen werden, oder müssen das doppelte Nenngeld einzahlen.

Die kleinen **gelben Startnummern bitte** vorne gut sichtbar in **der Mitte der Windschutzscheibe** und die großen Startnummern bitte auf jeder Seite, auf den vorderen Türen oder den hinteren Seitenscheiben des Fahrzeugs anbringen. **Um Verwechslungen mit ehemaligen evtl. historischen Startnummern zu vermeiden, bitten wir Euch, diese abzudecken.**

Die Fahrzeugabnahme erfolgt unmittelbar am Vorstart-Aufstellplatz. Diese entbindet den Fahrer / Halter nicht von seiner Verpflichtung gegenüber der Betriebs- und Verkehrssicherheit, sowie der Straßenverkehrsordnung.

Die technische Abnahme überprüft die Verwendung der Zeitmessgeräte, sowie die korrekte Kennzeichnung / Startnummern der Fahrzeuge und der verbindlichen Werbung.

Startreihenfolge / Startzeit

Die Startreihenfolge ist nicht an die Startnummer gebunden. Die Startreihenfolge und Startnummern legt die Organisationsleitung fest. Dabei findet auch der Zeitpunkt des Nennungseinganges und Nenngeldeingangs Berücksichtigung. Am Tag der RM Classic wird diese Reihung nicht mehr geändert. Die Liste der zum Start zugelassenen Teams, sowie die für jedes Team verbindliche Startzeit wird min. 20 Minuten vor der Fahrerbesprechung im Büro ausgehängt.

Es wird grundsätzlich im Mindestabstand von einer Minute und immer zur vollen Minute gestartet.
Beim Re-Start nach der Mittagspause kann im Minutenabstand (Regrouping-Regel) aufgerückt werden. Jede Verspätung am Start, am Re-Start nach Mittagspause, am Start einer neuen Etappe oder an der Ausfahrt eines Regroupings, wird pro Minute Verspätung mit **10 Strafpunkten** versehen.

Durchführungsbestimmungen / Fahrzeiten

Die RM Classic ist in Etappen unterteilt. Diese sind durch Pausen getrennt. Jede der Etappen ist in einzelne Abschnitte unterteilt. Ein Abschnitt beginnt und endet immer an einer Zeitkontrolle (ZK).

Der Organisator legt für jeden Abschnitt eine verbindliche Fahrzeit fest. Diese Fahrzeit ist so bemessen, dass sie bei Beachtung der Straßenverkehrsordnung und bei aller notwendigen Rücksichtnahme auf andere Verkehrsteilnehmer einzuhalten sein wird. Besonderheiten wie Bahnschranken oder ampelgeregelter Baustellen sind bei der Bemessung der Fahrzeit berücksichtigt. Diesen Fahrzeiten ist grundsätzlich ein Schnitt von unter 50 km/h zugrunde gelegt, der von der Fahrleitung überprüft wird.

Für **Timing-Prüfungen** wird eine Sollzeit verbindlich vom Organisator vorgegeben.

Die Angabe der Sollzeit (Prüfung) wird **in Sekunden** angegeben. Die Zeitmessung erfolgt immer an den mit FIA-Schildern gekennzeichneten Stellen. Der Start bei den Timing-Prüfungen erfolgt je nach Möglichkeit, mit einer Funkuhr oder einer Lichtschranke. Die Zeitnahme bei der Zieleinfahrt erfolgt mit einer Lichtschranke.

Diese Messstellen sind synchronisiert. Abweichungen von dieser Sollzeit ergeben Punkte.



Für ein optimales Ergebnis ist es nur dann möglich, vor allen Zielbereichen die eigene Sollzeit strafpunktfrei abzuwarten, wenn der Zielbereich am Beginn der Kontrollzone mit einem gelben Zielschild (FIA-Standard-Kontrollschild – Ankündigung Ziel) gekennzeichnet ist. Sollte kein gelbes Kontrollschild vor dem roten Zielschild vorhanden sein, ist das Anhalten untersagt und ergibt Strafpunkte.

Die offizielle Zeit an allen ZK – Kontrollen ist ausschließlich die FUNKUHRZEIT vor Ort.

Diese Regelung gilt für die gesamte RM Classic.

Eine eigene, evtl. abweichende Uhrzeit des Teilnehmers ist an ZK's nicht verbindlich!

Einsprüche gegen Zeitnahmen und Proteste jeglicher Art sind unzulässig.

Den Anweisungen von Sportwarten ist Folge zu leisten.

Zugelassene Hilfsmittel

Die Verwendung von Uhren und Stoppuhren jeder Art und Anzahl, ist freigestellt. Jede Art spezielle Wegstreckenzähler sind zugelassen.

Sachrichter

Alle Sportwarte an allen Kontrollstellen (ZK, PK, GPK, Start- u. Zielzeitnahmen, Organisationsleiter, sowie der Fahrleiter und sein Stellvertreter) sind als SACHRICHTER eingesetzt.

Ihre Feststellungen sind Tatsachenentscheidungen.

Zeitkarten

Mit den Unterlagen erhält jedes Team bei der Dokumentenabnahme seine Zeitkarten, auf der die Fahrzeiten für die Abschnitte angegeben sind, sowie die Felder für die Eintragungen an den Kontrollstellen vorgegeben sind.

Die Teams sind allein für das Vorweisen der Zeitkarte an den verschiedenen Kontrollstellen und die Richtigkeit der Eintragungen verantwortlich. Es ist daher die Aufgabe der Teams, ihre Zeitkarte zur richtigen Zeit den Sportwarten vorzulegen und zu kontrollieren, dass die Eintragung der Zeit korrekt erfolgte.

Nur der Sportwart an der Kontrollstelle ist berechtigt, die Zeiten in die Zeitkarte einzutragen.

Von den Teams sind selbst **keine eigenen** Eintragungen auf der Zeitkarte zulässig!

Sportwarte an den Zeitkontrollen führen geeignete Listen zur Gegenkontrolle.

Im Falle einer Verspätung erhält der verspätete Teilnehmer an der nächsten ZK die Minute eingetragen, zu der er tatsächlich an der ZK eintrifft. Diese ZK-Zeit wird mit der eines anderen, pünktlichen Teilnehmers gleich sein. Bis zur Regrouping-ZK werden beide Teilnehmer an ZK's die gleiche Idealzeit haben, wobei der Teilnehmer mit der Verspätung dem anderen den Vortritt lassen muss.

Kontrollstellen

Alle Kontrollen werden mit Hilfe der FIA-Standard-Kontrollschilder gekennzeichnet. Entsprechende Muster werden im Büro zur Dokumentenabnahme ausgestellt sein. Diese FIA-Standard-Kontrollschilder stehen am Anfang als Ankündigung, direkt an der Kontrollstelle und am Ende jeder Kontrollstelle. Der Raum zwischen der Ankündigung und dem Ende der Kontrollstelle gilt als Kontrollzone.

Die Kontrollstellen werden 15 Minuten vor der Ideal-Ankunftszeit des 1. Fahrzeuges geöffnet und 15 Minuten nach der theoretischen Ankunftszeit des letzten Fahrzeuges geschlossen.

Streckenplan/Zeitplan

Es gibt kein **ROADBOOK** für die RM Classic!

Alle Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme einen Strecken- und Zeitplan!

Bis dahin ist die Streckenführung geheim. Der Streckenplan beschreibt die verbindlich vorgeschriebene Streckenführung, durch Symbole mit Richtungspfeilen, Ortsnamen, Straßenbezeichnungen und Fahrkilometer.

Die Kilometrierungen könnte, wie auch zu den Anfängen der Rallyes eventuell etwas ungenau sein, was das Finden der richtigen PKs, Start- oder Zielpunkte auch erschweren könnte. Dies ist aber eine weitere Challenge, die zu dieser etwas anderen Classic dazugehört und die Spannung auch erhöhen wird.

Die Besonderheit der Passierkontrollen (PK)

Passierkontrollen (PKs) entlang der Streckenführung, werden mit oder ohne Personal eingerichtet. Deren Standorte werden nur beschrieben und müssen selbstständig gefunden werden. Ähnlich wie bei Orientierungsläufen, müssen die Teams ihre Zeitkarten selbstständig abstempeln bzw. zwicken.

Viel Spaß bei dieser Aufgabe.....

Versicherung

Mit Abgabe der Anmeldung erklärt der Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine den Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt in Kraft ist und das Fahrzeug der STVO entspricht.

Der Organisator lehnt jede Verantwortung für Personen- und Sachschäden, die während und/oder durch Teilnahme an der RM Classic entstehen, ab. Jeder Fahrer, hat die von ihm bzw. seinem Fahrzeug verursachten Personen- und Sachschäden selbst zu tragen. Jeder Teilnehmer erklärt, dass er durch die Abgabe der Nennung eine uneingeschränkt Haftungsverzichterklärung abgibt.

WERTUNG:

Die Wertung erfolgt auf allen Prüfungen durch Messung der tatsächlichen Abweichung von der vorgegebenen Sollzeit in 1/10 Sekunden. Diese Abweichung von der vorgeschriebenen Sollzeit wird in Punkten angegeben. Abweichungen im plus oder minus Bereich werden gleichermaßen gewertet.

Gewertet wird nach Punkten gemäß der Wertungs-Tabelle. Die Summe der Punkte ergibt die Wertungsgrundlage.

Das Team mit der geringsten Zahl an Punkten ist Gesamtsieger, bzw. in seiner Klasse Klassensieger.

Weitere Platzierungen in aufsteigender Reihenfolge der erreichten Punkte.

Bei Punktegleichstand (ex aequo) entscheidet das bessere Ergebnis der ersten Prüfung, sollte es danach immer noch einen Punktegleichstand geben, entscheidet das bessere Ergebnis der zweiten Prüfung.

Danach gewinnt das ältere Fahrzeug und sollte es dann noch immer notwendig sein, gewinnt der ältere Pilot.

Wertungspunkte:

| | | |
|---|----|------|
| Abweichung von der Sollzeit auf den Prüfungen, je 1/10 Sekunde | 1 | Pkt. |
| Jede Verspätung am Start der RM Classic, einer Etappe oder an der Ausfahrt eines Regroupings, je angefangene Minute | 10 | Pkt. |
| Je angefangene Minute Verspätung an einer ZK | 10 | Pkt. |
| Je angefangene Minute zu früh an einer ZK | 10 | Pkt. |
| Maximal-Punktzahl pro ZK | 30 | Pkt. |

Strafpunkte:

| | | |
|--|--|------|
| Auslassen einer PK | 10 | Pkt. |
| Anhalten in der Kontrollzone am Ziel einer SP | 20 | Pkt. |
| Auslassen einer Zeitkontrolle (ZK) | 50 | Pkt. |
| Auslassen einer SP-Kontrollstelle (Start oder Ziel) | 50 | Pkt. |
| Auslassen einer kompletten SP | 100 | Pkt. |
| Verlust eines Teils der Fahrzeugkennzeichnung | 20 | Pkt. |
| Verlust der Time Card / Zeitkarte | Wertung leider nicht mehr möglich | |
| Anfahren einer SP-Kontrolle aus falscher Fahrtrichtung (Behinderung/Gefährdung) | 20 | Pkt. |
| Durchfahren einer SP-Kontrolle aus falscher Fahrtrichtung (Behinderung/Gefährdung) | 20 | Pkt. |
| Grobe Unsportlichkeiten, bewusste Behinderungen oder Gefährdungen | 30 | Pkt. |

Jedes Auslassen von Kontrollstellen wird grundsätzlich mit **50 Pkt.** bestraft, unabhängig ob die entsprechende Kontrolle bei der Auswertung teilweise oder ganz annulliert wird oder nicht.

Ausgenommen davon sind Passierkontrollstellen, die mit **10 Punkten** bestraft werden.

Bei zu drastischer Abweichung von der vorgeschriebenen Sollzeit behält sich die Fahrleitung den Wertungsausschluss für das betroffene Team vor.

Fahrzeuge mit mehr als 10 Minuten Verspätung am Start / Re-Start werden nach Entscheidung der Fahrleitung vom Start ausgeschlossen, oder nur noch am Ende des Starterfeldes zum Start zugelassen.

Alle Punkte, die sich nicht auf SP-Zeitmessungen beziehen, sind nicht streichfähig!

Preise und Pokale

Die Gesamtsieger erhalten den „GOLDENEN JOCHEN“

Die Zweitplatzierten erhalten den „SILBERNEN JOCHEN“

Die Drittplatzieren erhalten den „BRONZENEN JOCHEN“

Pokale für die Klassensieger sind nicht angedacht!

Die Vergabe von weiteren Sach- und Ehrenpreisen sind angedacht!

Die Siegerehrung ist Teil der RM Classic. Es werden keine Pokale sowie Sach- und Ehrenpreise nachgesandt.

St. Veit/Glan, Mai 2021

Sport & Eventverein St. Veit/Glan

9300 St. Veit/Glan, Spitalgasse 15

Tel: 0664/3713372

ZVR:597950562

rallye.sanktveit@gmail.com

www.kaernten-rallye.at